

Pravidla

pro výpočet a aktualizaci

nákladotvorných položek odměny

PRAVIDLA PRO VÝPOČET A AKTUALIZACI NÁKLADOTVORNÝCH POLOŽEK ODMĚNY

1. ÚVOD

Veškeré pojmy označené v této příloze počátečním velkým písmenem představují pro účely této přílohy předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je uveden ve Smlouvě.

Tato příloha Smlouvy stanovuje pravidla a postup Objednatele při výpočtu a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny v průběhu trvání Smlouvy. Předmětem aktualizace jsou nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“, „Přímý materiál a energie“, „Opravy a udržování“, „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Přímé mzdy“, „Sociální a zdravotní pojištění“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“, „Servis IDS“ v rámci Cenové nabídky dopravce (viz příloha č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce), které byly Dopravcem nabídnuty v rámci Veřejné zakázky. Tyto nákladové položky ovlivňují také následující části Cenové nabídky Dopravce:

- Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV) [Kč/km],
- Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu (JCDV_{vc}) [Kč/km],
- Absolutní fixní náklady na Základní vozidlo (AFN) [Kč/rok].

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo bude provedena jedenkrát ročně vždy k termínu účinnosti celostátní změny Jízdních řádů, která je vyhlášována Ministerstvem dopravy vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce března příslušného kalendářního roku.

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo se v důsledku navýšení nebo snížení rozsahu Referenčního rozsahu dopravního výkonu neprovádějí a je postupováno podle článku 8.17 Smlouvy.

Objednatel stanovil pro aktualizaci nákladotvorných položek Odměny výchozí referenční hodnotu spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, výchozí referenční výši měsíční hrubé nominální mzdy v ČR, výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině a výchozí referenční výši bazického indexu spotřebitelských cen, které jsou uvedeny v bodě 2 a také v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce.

První cenová aktualizace bude vypočtena na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce března 2020 po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině a bazického indexu spotřebitelských cen. Uvedené hodnoty budou vypočteny jako průměr za 12 měsíců kalendářního roku 2019. K první cenové aktualizaci dojde ke dni Zahájení provozu.

Další cenová aktualizace bude vypočtena jedenkrát ročně v měsíci březnu příslušného Dopravního roku na základě průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 měsíců kalendářního roku (tzn. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu vypočtena), na základě výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za období 12 měsíců kalendářního roku (tj. cenová aktualizace bude vypočtena jako aritmetický průměr čtvrtletních hrubých nominálních mezd v této sekci za období kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná měsíční mzda vypočtena), na základě aktuální výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině a na základě bazického indexu spotřebitelských cen za 12 měsíců kalendářního roku (tzn. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrný bazický index spotřebitelských cen vypočten). Orgánem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, průměrné měsíční hrubé nominální mzdy a bazické indexy spotřebitelských cen je Český statistický úřad (dále jen „ČSÚ“). Orgánem, který stanovuje výši měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu je Vláda ČR (Nařízením 567/2006 Sb. o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů).

Nákladotvorná položka „Servis IDS“ bude aktualizovaná v případě změny přílohy Přístupové smlouvy „Specifikace služeb IDS IREDO a cena služeb IDS IREDO“, a to ve výši rovnající se skutečnému navýšení / snížení položky Servis IDS uvedené v příloze Přístupové smlouvy.

2. AKTUALIZACE CENOVÉ NABÍDKY DOPRAVCE V PRUBĚHU TRVÁNÍ SMLOUVY

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **32,50 Kč/litr s DPH**. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **29.000 Kč**. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve znění účinném ke dni zahájení Veřejné zakázky, tj. ve výši **18.100 Kč**. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **106,5**.

2.1 Změna výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ – při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu

$$PHM_{akt} = PHM_{vých} \cdot k$$

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Kde:

PHM_{akt}	je nová výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
PHM_{vých}	jsou výchozí náklady na „Pohonné hmoty a oleje“ uvedené v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]
k	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční hodnoty spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovené Objednatel

Aktualizace výše nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního vozidla zvlášť.

2.2 **Změna výše mzdových nákladů (položky „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“) – při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR**

2.2.1 Mzdové variabilní náklady

$$MN_{var_{akt}} = MN_{var_{vých}} \cdot I$$

Kde:

MN_{var akt}	je nová výše mzdových variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
MN_{var vých}	je výchozí výše mzdových variabilních nákladů pro výpočet Jednotkové ceny dopravního výkonu daná součtem jednotkových variabilních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]
I	je koeficient změny, který se vypočítá jako: a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatel; b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatel. Pro výpočet aktualizace mzdových variabilních nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

2.2.2 Mzdové fixní náklady

$$MN_{fix_{akt}} = MN_{fix_{vých}} \cdot I$$

Kde:

MN_{fix akt}	je nová výše mzdových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
MN_{fix vých}	je výchozí výše mzdových fixních nákladů daná součtem jednotkových fixních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]
I	je koeficient změny, který se vypočítá jako: a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatel;

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem.

Pro výpočet aktualizace mzdových fixních nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

Aktualizace mzdových nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního vozidla zvlášť.

2.3 Změna výše údržbových nákladů (položky „Opravy a udržování“ a „Přímý materiál a energie“) – při změně výše průměrného bazického indexu

2.3.1 Údržbové variabilní náklady

V případě první cenové aktualizace, kdy je podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem vyšší než hodnota 1,01 dochází ke změně výše údržbových variabilních nákladů dle následujícího vzorce. V dalších letech r , kdy je podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-1$, a průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-2$ vyšší než hodnota 1,01 dochází ke změně výše údržbových variabilních nákladů dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše údržbových variabilních nákladů beze změny.

$$UN_{var_{akt}} = UN_{var_{vých}} \cdot (s - 0,01)$$

Kde:

UN_{var akt} je nová výše údržbových variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

UN_{var vých} je v případě první cenové aktualizace výchozí výše údržbových variabilních nákladů daná součtem výší variabilních nákladů u položek „Opravy a udržování“ a „Přímý materiál a energie“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce. V dalších letech je daná poslední aktualizovanou novou výší údržbových variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

s je koeficient změny, který se v případě první cenové aktualizace vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem. V dalších letech r se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-1$, a průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-2$

2.3.2 Údržbové fixní náklady

V případě první cenové aktualizace, kdy je podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem vyšší než hodnota 1,01 dochází ke změně výše údržbových fixních nákladů dle následujícího vzorce. V dalších letech r ,

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

kdy je podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-1$, a průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-2$ vyšší než hodnota 1,01 dochází ke změně výše údržbových fixních nákladů dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše údržbových fixních nákladů beze změny.

$$UN_{fix_{akt}} = UN_{fix_{vých}} \cdot (s - 0,01)$$

Kde:

UN_{fix akt} je nová výše údržbových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

UN_{fix vých} je v případě první cenové aktualizace výchozí výše údržbových fixních nákladů daná součtem výší fixních nákladů u položek „Opravy a udržování“ a „Přímý materiál a energie“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce. V dalších letech je daná poslední aktualizovanou novou výší údržbových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

s je koeficient změny, který se v případě první cenové aktualizace vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem. V dalších letech r se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-1$, a průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců kalendářního roku $r-2$

Aktualizace údržbových nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii vozidla zvlášť.

2.4 Změna výše ostatních nákladů (položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“) – při změně bazického indexu spotřebitelských cen

2.4.1 Ostatní variabilní náklady

V případě, kdy je podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem vyšší než hodnota 1,1 dochází ke změně výše ostatních variabilních nákladů dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše ostatních variabilních nákladů beze změny.

$$ON_{var_{akt}} = ON_{var_{vých}} \cdot (s - 0,1)$$

Kde:

ON_{var akt} je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

ON_{var vých} je výchozí výše ostatních variabilních nákladů daná součtem variabilních nákladů u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce [Kč/km]

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

s je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen kalendářního roku r vyhlášeného ČSÚ, ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen, která byla stanovena Objednatel

2.4.2 Ostatní fixní náklady

V případě, kdy je podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatel vyšší než hodnota 1,1 dochází ke změně výše ostatních fixních nákladů dle následujícího vzorce. Ve všech ostatních případech je nová výše ostatních fixních nákladů beze změny.

$$ON_{fix_{akt}} = ON_{fix_{vych}} \cdot (s - 0,1)$$

Kde:

ON_{fix akt} je nová výše ostatních fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

ON_{fix vych} je výchozí výše ostatních fixních nákladů daná součtem fixních nákladů u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce [Kč/km]

s je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen kalendářního roku r vyhlášeného ČSÚ, ve kterém začíná příslušný Dopravní rok a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen, která byla stanovena Objednatel

Aktualizace ostatních nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního vozidla zvlášť.

2.5 Aktualizace - Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV)

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.4 dochází k aktualizaci **Jednotkové ceny dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Základního vozidla platí:

$$JCDV_{akt_i} = JCDV_{vych_i} - (PHM_{vych_i} + MN_{vych_i} + UN_{vych_i} + ON_{vych_i}) + (PHM_{akt_i} + MN_{akt_i} + UN_{akt_i} + ON_{akt_i})$$

Kde:

JCDV_{akt i} je aktualizovaná výše Jednotkové ceny dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]

JCDV_{vych i} je výchozí Jednotková cena dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

PHM_{vých i}	je výchozí výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
MN_{vých i}	je výchozí výše mzdových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
UN_{vých i}	je výchozí výše údržbových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
ON_{vých i}	je výchozí výše ostatních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
PHM_{akt i}	je aktualizovaná výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
MN_{akt i}	je aktualizovaná výše mzdových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a aktualizovaných mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu [Kč/km]
UN_{akt i}	je aktualizovaná výše údržbových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a aktualizovaných fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ [Kč/km]
ON_{akt i}	je aktualizovaná výše ostatních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a aktualizovaných fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ [Kč/km]

2.6 Aktualizace - Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu (JCDV_{vč})

$$JCDV_{Vč_{akt i}} = JCDV_{Vč_{vých i}} - \left(PHM_{vých i} + MN_{var_{vých i}} + UN_{var_{vých i}} + ON_{var_{vých i}} \right) + \left(PHM_{var_i} + MN_{var_{akt i}} + UN_{var_{akt i}} + ON_{var_{akt i}} \right)$$

Kde:

JCDV_{vč akt i}	je aktualizovaná výše Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
JCDV_{vč vých i}	je výchozí Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
PHM_{vých i}	je výchozí výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
MN_{var vých i}	je výchozí výše mzdových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

UN_{var vých i}	je výchozí výše údržbových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
ON_{var vých i}	je výchozí výše ostatních variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
PHM_{akt i}	je aktualizovaná výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
MN_{var akt i}	je aktualizovaná výše mzdových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
UN_{var akt i}	je aktualizovaná výše údržbových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ [Kč/km]
ON_{var akt i}	je aktualizovaná výše ostatních variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ [Kč/km]

2.7 Aktualizovaná výše absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo

Jelikož aktualizace fixní části nákladových položek generuje změnu fixních nákladů na 1 km, dochází rovněž ke změně absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo dle následujícího vzorce. Tato hodnota je použita při vyčíslení nákladů za změnu počtu Základních vozidel v porovnání s Referenčním počtem Základních vozidel v Oblasti.

$$AFN_{akt_i} = AFN_{vých_i} + \left(MN_{fix_{akt_i}} + UN_{fix_{akt_i}} + ON_{fix_{akt_i}} - JCDV_{Fč_{vých_i}} \right) \cdot \frac{RV_i}{m_i}$$

Kde:

AFN_{akt i}	jsou aktualizované absolutní fixní náklady na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]
AFN_{vých i}	jsou výchozí absolutní fixní náklady na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]
MN_{fix akt i}	je nová výše mzdových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/km]
UN_{fix akt i}	je nová výše údržbových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/km]
ON_{fix akt i}	je nová výše ostatních fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/km]
RV_i	je Referenční rozsah dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [km/rok]
m_i	je Referenční počet Základních vozidel kategorie „i“ uvedený v rámci Zadávacího řízení dle Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [ks]

Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

3. ÚPRAVA REFERENČNÍHO ROZSAHU DOPRAVNÍHO VÝKONU V NEÚPLNÉM DOPRAVNÍM ROCE

V případě, že Smlouva netrvá po celé období Dopravního roku, bude Referenční rozsah dopravního výkonu přepočítán pro příslušné období podle následujícího vzorce. Referenční rozsah dopravního výkonu se upraví v poměru počtu kalendářních dní trvání smlouvy v příslušném Dopravním roce.

$$RV_{ij} = RV_{vých_i} \cdot \frac{PD}{365}$$

Kde:

RV_{ij} je hodnota Referenční rozsah dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ v neúplném Dopravním roce „j“ [km]

RV_{vých i} je Referenční rozsah dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [km]

PD je počet kalendářních dní v období trvání Smlouvy v příslušném Dopravním roce